

# Deux policiers du SPVQ sont suspendus

---

Le Journal de Québec · 4 mai 2023 · 13 · JEAN-FRANÇOIS RACINE

---

Deux policiers du Service de police de la Ville de Québec (SPVQ) ont été suspendus à la suite d'une enquête menée par la Sûreté du Québec (SQ).

Les infractions alléguées seraient de nature sexuelle, mais les deux corps policiers n'ont pas voulu confirmer l'information.

« Étant donné la nature de l'événement et comme la Sûreté du Québec mène une enquête, le SPVQ n'émettra pas de commentaires sur la nature des événements. Cependant, le SPVQ tient à préciser qu'il a agi promptement dès que la section des Affaires internes et normes professionnelles a été mise au courant des allégations. Le SPVQ confirme que deux policiers sont suspendus », a mentionné la directrice de la Division des communications en sécurité publique, Marie-claude Brousseau.

À la SQ, un porte-parole a simplement précisé que le Service des normes policières a procédé mardi à des rencontres dans la région de Québec.

## PERQUISITIONS

Deux perquisitions ont également été réalisées mardi dans deux résidences de la région de Québec.

Les deux policiers sont actuellement suspendus avec solde.

# Le maire Marchand manque de cohérence

Le Journal de Québec · 4 mai 2023 · 21 · Karine Gagnon Chroniqueuse politique karine.gagnon@quebecormedia.com

Après avoir passé les dernières semaines à l'étranger à se faire l'apôtre de la mobilité active et durable, le premier geste que pose Bruno Marchand en rentrant à Québec, c'est de s'allier avec celui qui s'est illustré, à l'hôtel de ville, comme le pire ennemi du tramway et le plus grand défenseur d'un troisième lien automobile.



Le maire de Québec a annoncé mardi la création d'un comité sur la mobilité pour la couronne nord de Québec avec « Bianca » et « Jeff ». C'est ainsi qu'il a désigné les deux conseillers indépendants, Bianca Dussault et Jean-françois Gosselin, qui lui ont soumis l'idée.

J'ose espérer que le maire n'avait pas besoin d'eux pour constater que le transport en commun dans la couronne nord, comme sur une bonne partie du territoire de Québec, est loin d'être adéquat.

Mais surtout, on repassera pour la cohérence de Bruno Marchand.

## DÉCLARATIONS DÉLIRANTES

Les déclarations délirantes de Jean-françois Gosselin, comme chef de l'opposition à l'hôtel de ville, ne manquent pas, par rapport à la mobilité et au transport en commun.

Lors de la campagne électorale de 2017, il avait déclaré au Soleil que quand il allait sur la rue Maguire pour manger ou prendre une bière, il ne voulait pas plus d'arbres, mais un stationnement. Qu'il n'était pas contre les arbres, mais pas au détriment du stationnement.

Puis, lors de la même campagne, en débat à Radio-canada, à savoir quel était son projet culturel, il avait déclaré vouloir faire du troisième lien un attrait touristique du patrimoine du 21<sup>e</sup> siècle.

En 2021, toujours en campagne, M. Gosselin a proposé un métro léger auquel très peu de gens ont cru, pas plus qu'à son virage pour le transport collectif. Il a aussi proposé l'ajout d'un quatrième lien pour les autos, dans l'est.

Et ce n'est pas le pire. Pas plus tard qu'il y a deux semaines, M. Gosselin et Mme Dussault, qui ont d'abord évolué avec Québec 21, parti anti-tramway et pro-troisième lien disparu depuis, ont voté contre l'entente avec Alstom pour le matériel roulant du tramway.

Une entente qui est passée par une seule voix, alors que Jean-françois Gosselin s'est levé pour inciter le chef de l'opposition, Claude Villeneuve, à voter aussi contre l'entente sur l'infrastructure, l'automne prochain.

Le maire Marchand était pourtant furieux contre M. Villeneuve, qui a voté contre l'entente, l'accusant de ne pas être un allié du projet.

Le maire a eu beau se défendre hier en répétant que la mobilité, ça ne peut pas être que le tramway, ses actions n'en demeurent pas moins décousues.

### TACTIQUE POLITIQUE

Déjà lors de la nomination de M. Gosselin au comité exécutif, à l'automne 2021, j'avais relevé l'incohérence d'un tel geste pour un maire se disant « capitaine tramway ».

Mais de là à s'associer avec lui pour former un comité sur la mobilité, ça dépasse l'entendement. Et ça laisse surtout présager l'intégration prochaine des deux élus dans le parti du maire, toujours à la recherche d'une majorité au conseil.

Les gens de Québec en ont particulièrement marre de se faire prendre pour des valises avec des tactiques politiques et électoralistes, tout comme d'être tenus pour acquis.

Avec l'exemple de la CAQ et du troisième lien, Bruno Marchand devrait en prendre note.

Les gens de Québec en ont particulièrement marre de se faire prendre pour des valises à des fins électoralistes.